



EU เสนอร่างกฎระเบียบเพื่อเพิ่มความเข้มงวดในการรับรองมาตรฐานสิ่งแวดล้อมสำหรับอุตสาหกรรมรถยนต์

Post on: 05 ก.พ. 2559



จากกรณีหน่วยงาน Environmental Protection Agency (EPA) ของสหรัฐอเมริกาได้ประกาศ Notice of Violation ตาม Clean Air Act ต่อ VW Group สหรัฐฯ ในการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ของรถยนต์บิดเบือนข้อมูลการวัดปริมาณการปล่อยก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ (NOx) ของรถยนต์รุ่นดีเซล 4 สูบที่ผลิตโดยเครือของ VW Group ในช่วงปี 2552-2558 ที่เป็นข่าวเมื่อปีที่แล้วนั้น นั้น

ล่าสุด เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2559 คณะกรรมาธิการยุโรปได้เสนอร่างกฎระเบียบ Regulation on the approval and market surveillance of motor vehicles เพื่อเพิ่มความเข้มงวดในการรับรองมาตรฐานสิ่งแวดล้อมสำหรับอุตสาหกรรมรถยนต์ โดยร่างกฎระเบียบที่ คณะกรรมาธิการยุโรปเสนอ โดยสามารถสรุปได้ว่า คณะกรรมาธิการยุโรปจะมีบทบาทมากขึ้น เนื่องจากเดิมการให้การรับรองมาตรฐานสิ่งแวดล้อมสำหรับรถยนต์ที่จะถูกวางจำหน่ายอยู่ภายใต้ Directive 2007/46/EC ที่ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในประเทศสมาชิกมีหน้าที่กำกับดูแลให้ผู้ผลิตรถยนต์ปฏิบัติตามมาตรฐานของ EU ซึ่งทำให้เกิดความเหลื่อมล้ำของมาตรฐานในปัจจุบัน โดยร่างกฎระเบียบฉบับนี้จะกำหนดให้คณะกรรมาธิการยุโรปมีบทบาทในการตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎระเบียบ (compliance) ของ EU โดยหน่วยงานประเทศสมาชิกและ Joint Research Centre (JRC) ของคณะกรรมาธิการยุโรปจะร่วมกันตรวจสอบรถยนต์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานสิ่งแวดล้อมและมีการวางจำหน่ายแล้วว่าเป็นไปตามมาตรฐานของ EU หรือไม่ ซึ่งหากพบว่ารถยนต์รุ่นใดมีผลการทดสอบจริงไม่ผ่านมาตรฐานของ EU คณะกรรมาธิการยุโรปจะสามารถใช้มาตรการปรับผู้ผลิตรถยนต์ได้สูงสุดที่อัตรา 30,000 ยูโร/คัน

นอกจากนี้ คณะกรรมาธิการยุโรปจะมีอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลศูนย์ทดสอบที่ปัจจุบันได้รับการว่าจ้างจากผู้ผลิตรถยนต์ให้ทำการทดสอบรถยนต์และให้ข้อมูลสำหรับการพิจารณาของนิติบัญญัติหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของประเทศสมาชิกที่ส่วนใหญ่ไม่มีศูนย์ทดสอบหรือสามารถทำการทดสอบโดยหน่วยงานอื่นๆ ได้เอง ซึ่งร่างกฎระเบียบของ คณะกรรมาธิการยุโรปเสนอให้กำหนดห้ามไม่ให้ผู้ผลิตรถยนต์ว่าจ้างศูนย์ทดสอบอีกต่อไป และประเทศสมาชิกจะต้องจัดตั้งกองทุนเพื่อว่าจ้างศูนย์ทดสอบที่หน่วยงานของประเทศสมาชิกให้การยอมรับแทน และหาก JRC พบว่า มีรถยนต์ที่วางจำหน่ายในปัจจุบันไม่ผ่านการตรวจสอบด้าน compliance แต่กลับผ่านการทดสอบโดยศูนย์ทดสอบ คณะกรรมาธิการยุโรปจะมีอำนาจหน้าที่ในการลงโทษปรับทั้งผู้ผลิตรถยนต์และศูนย์ทดสอบ รวมทั้งสามารถระงับ ออกเงื่อนไขจำกัด หรือถอดถอนการให้การยอมรับแก่ศูนย์ทดสอบนั้นๆ ได้

ร่างกฎระเบียบฉบับนี้ยังเพิ่มความเข้มงวดในการใช้มาตรการปัจจุบันที่ห้ามไม่ให้ผู้ผลิตรถยนต์ใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์บิดเบือนข้อมูลการทดสอบรถยนต์ โดยผู้ผลิตรถยนต์ต้องยื่นข้อมูลของโปรแกรมคอมพิวเตอร์รถยนต์เพื่อประกอบการพิจารณาของนิติบัญญัติว่าจ้างหน่วยด้วย นอกจากนี้ ร่างกฎระเบียบนี้จะสอดคล้องและสนับสนุนกับมติของที่ประชุม Technical Committee of Motor Vehicles (TCMV) ของ EU ที่ได้กำหนดให้การทำการทดสอบทางเทคนิคต้องใช้ Portable Emission Measuring Systems (PEMS) ติดตั้งไว้ที่รถยนต์เพื่อทำการทดสอบการใช้งานจริงตั้งแต่ ปี 2559 เป็นต้นไป โดยผลจากการทดสอบการใช้งานจริงจะเป็นเพียงการตรวจสอบเพื่อติดตามผล (monitor) หลังจากที่ยานยนต์ได้รับการรับรองมาตรฐานแล้วเท่านั้น แต่หลังจากวันที่ 1 กันยายน 2559 ผลการทดสอบการใช้งานจริงจะมีผลต่อการพิจารณาอนุญาตวางจำหน่ายในตลาดของ EU

และเนื่องจากร่างข้อเสนอโดยคณะกรรมาธิการยุโรปฉบับนี้จะครอบคลุมไปถึงอุปกรณ์และส่วนประกอบรถยนต์ ซึ่งปัจจุบันเป็นสินค้าส่งออกอันดับ 2 ที่ไทยส่งไปยุโรป โดยผู้ประกอบการไทยควรศึกษาและติดตามพัฒนาการในเรื่องนี้อย่างใกล้ชิด และสามารถอ่านรายละเอียดของร่างกฎระเบียบของคณะกรรมาธิการยุโรปฉบับนี้ได้ที่ http://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:587d0b4fc5aa-11e5-a4b5-01aa75ed71a1.0004.02/DOC_1&format=PDF

เรียบเรียงโดยทีมงาน Thaieurope.net

คณะผู้แทนไทยประจำสหภาพยุโรป

Like 4 twitter email

หน้าหลัก

ทีมประเทศไทย

- รายชื่อทีมประเทศไทย

- การศึกษาดูงานของทีมประเทศไทย

ไทยยุโรป.เน็ต

ติดต่อเรา

ลิงค์พันธมิตร

เศรษฐกิจ / ธุรกิจ / การค้า

เอฟทีเอ

เกษตร / อาหาร

อุตสาหกรรม

การเมือง / การต่างประเทศ

สิ่งแวดล้อม / พลังงาน / วิทยาศาสตร์

รู้จักสหภาพยุโรป

ข่าวสารจากประเทศสมาชิก

Login / ผู้มี

RSS

Follow on Facebook



กิจกรรมเพื่อนักธุรกิจ
E-Publications
Multimedia
Gallery

การเมืองประเทศไทย

Hitotoku.com	
Vis. today	60
Visits	24 240 375
Online	0

สนับสนุนโดยงบประมาณของกระทรวงการต่างประเทศ
ข้อมูลจากทีมประเทศไทย ณ กรุงบรัสเซลส์ และส่วนราชการไทยทุกแห่งในยุโรป
© 2548 - 2556 Thaieurope.net. สงวนลิขสิทธิ์

Developed and designed by 108studio.com